

## EN REFERÈNCIA A LA NOTA DE CIU SOBRE ELS APARCAMENTS

La regidora Dolors Ligeró ha anat augmentant les places d'aparcament d'una manera exponencial al quadrat. El carrer Cadis està obert, a la seva nota deien que ens els deixarien perdre i ja està obert i funcionant des de la setmana passada. No són catorze places com ella diu, són vuit. Si n'hi posem catorze no sortiran els altres.

Igualment amb els altres dos aparcaments que parlaven de Cal Negre i els del costat dels de l'Horta d'en Palahí, són uns terrenys d'un promotor d'aquí de Sant Feliu.

S'havien fet uns estudis des d'urbanisme, i que ella deia que era molt barat i que hi cabien molts cotxes. Doncs ni és barat, ni n'hi caben tants. En total entre els dos terrenys estaríem parlant d'uns 150 vehicles però que el cost d'inversió són 280.000€. Aquest equip de govern no vol llençar 280.000€ per la claveguera, perquè tinguin només un rendiment de 5 anys. El que hem de fer és fer guardiola per poder fer un aparcament definitiu i consolidat i si podem, doncs encara millor, i amb això és amb el que estem treballant.

Ja hem entregat per treure a licitació per fer un procés participatiu i constituir un consell assessor per fer el que serà el nou aparcament, com a mínim un a La Corxera i el que no podem fer mentrestant és llençant diners.

Sí que estem treballant per adaptar de cara a l'estiu alguns aparcaments dissuasoris a les zones perimetrals de la ciutat, perquè quan rebem molt flux de gent la quinzena forta de juliol i agost, que és quan això desborda, que es pugui donar solució, que ningú hagi de marxar sense poder deixar el vehicle, però amb uns usos molt provisionals i amb una inversió molt baixa.