

Girona vol el tren

Manifest

Seixanta anys després que el franquisme ordenés tancar els trens que circulaven d'oest a est per la província de Girona, el govern català ha emprès l'estudi de viabilitat del nou ferrocarril Olot-Girona - Sant Feliu de Guíxols, en format de tren-tram, per un import de 517.000 euros.

Estem davant una gran oportunitat per sumar 144 km de nou ferrocarril, des d'Olot fins al mar, que juntament amb la línia nord-sud Portbou - Figueres - Girona - Barcelona configurarà un esquema en forma de creu, la "**Creu Ferroviària Gironina**".

Europa i tot el món estan sotmesos a una severa crisi energètica que va començar bastant abans del agressió russa a Ucraïna.

Alhora, hem vist clarament aquest estiu les negatives conseqüències del canvi climàtic amb uns períodes extrems de calor com mai no s'havien registrat. Això ens ha de fer recordar la urgent necessitat de reduir les emissions de carboni que són especialment importants en el camp de la mobilitat.

Pel que fa a l'oferta de transport públic, constatem que tret d'algunes poques excepcions, tenim una xarxa d'autobusos escassa i poc accessible. Del tot insuficient.

El ferrocarril conjuga els següents valors.

- * Molt baix consum energètic per viatger, el 10% d'un cotxe, el 30% de l'autobús.
- * Consum zero de combustibles fòssils.
- * Emissions zero de carboni perquè tot el ferrocarril espanyol se subministra amb energia elèctrica 100% renovable certificada.
- * Màxima accessibilitat per a tots els viatgers, per al 100% de la població.
- * La menor taxa d'accidentalitat en el transport terrestre, pràcticament nul·la.
- * Tothom hi pot pujar, tingui o no automòbil o permís de conduir.
- * Permet dedicar el temps de viatge a qualsevol activitat, a diferència de la conducció d'un vehicle.

Aquesta llista d'avantatges han de convèncer el govern de Catalunya de la necessitat de construir aquest ferrocarril transversal d'Olot a Sant Feliu de Guíxols i que doni la volta a les Gavarres.

Amb l'escenari energètic i d'emissions al que ens estem acostant tan ràpidament, la Creu Ferroviària de Girona i la seva volta a les Gavarres hauria d'estar en funcionament el 2030 per poder garantir la mobilitat interurbana del 90% de la població d'aquest territori

Girona necessita i vol el Tren



Tren-Tram
Olot-Banyoles-Girona

