

Sant Feliu ja cobra 15 euros diaris a les autocaravanes dels dos pàrquings cèntrics

L'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols ha decidit començar a cobrar una taxa diària de 15 euros a les autocaravanes que s'estacionen als dos pàrquings específics per a aquesta mena de vehicles situats més a prop de la platja, el pioner –a tocar de la Corxera– i el que estan acabant de condicionar a l'entrada de l'esplanada d'aparcament de l'antiga fàbrica Ileco o Can Rosselló. Com a contrapartida, les 40 places de l'àrea d'estada que hi ha entrant a la ciutat per la carretera de Girona, al Mas Falgueres, continuaran sent gratuïtes. Amb vista a la temporada baixa, la tarifa diària podria ser més reduïda, però encara no l'han fixat.

El regidor de Turisme, Salvador Calabuig, admet que hi ha hagut alguna queixa per aquesta decisió, però argumenta el cobrament pel fet que “hi ha un altre aparcament privat a la part alta de Sant Pol que ofereix el mateix servei per 10 euros, i no es tracta de fer-los la competència”, a més d'un càmping. Amb aquesta mesura, preveuen que hi hagi més rotació entre les divuit places de la Corxera, una àrea molt cèntrica i amb capacitat ajustada.

Aquest fet havia provocat que els autocaravanistes envaïssin, primer, l'aparcament de la carretera de Tossa i, després, el de l'antiga Ileco, fenòmens que van pal·liar amb dos gàlibs i que ara, en la segona ubicació, volen compaginar amb una zona mínimament condicionada, per a quinze autocaravanes.

Estan invertint 15.600 euros per habilitar-hi un punt per desguassar les aigües negres –molt contaminants, pels àcids dels WC químics– connectat al clavegueram i fer-hi arribar aigua potable. Però de moment no es plantegen electricitat o altres serveis possibles, diu Calabuig, si ho explota alguna empresa.

A Mascanada, a tocar de la Corxera, l'edil també anuncia alguns retocs recomanats pels mateixos usuaris, que s'han habituat al pagament i en algun cas fins i tot van abonar el preu de l'estada de manera voluntària per assegurar-se la plaça. A la part alta, no hi haurà de moment cap servei complementari, ja que l'estada i el dret de treure cadires o mobles a l'exterior són de franc. Calabuig diu que així ofereixen una alternativa gratuïta i fomenten la presència de turisme al barri de Vilartagues.

Una decisió ajornada per la nova zona blava

Després d'anys estudiant el millor sistema d'explotació, el cobrament a les autocaravanes s'havia anat ajornant per la voluntat d'incloure el control dins de la nova concessió de la zona blava. Com que el nou contracte es vincularà a l'aparcament projectat a la Corxera, el municipi ha acabat actuant per racionalitzar la presència d'uns vehicles que són benvinguts, sobretot en

temporada baixa, però que si poden establir-se de franc i sense límit resten negoci a les iniciatives privades.