



l'Associació de Veïns del Barri del Puig

Que l'Associació de veïns del barri del Puig sol. lícita que l'ajuntament i la seva àrea de viabilitat, posí:

1.- Una senyal vertical amb disc d'horari en el carrer Nou Garrofers num. 41, on abans era la càrrega i descàrrega, el qual fou retirat sense cap estudi previ, i es recuperí de forma que ara passi has ser unes places d'aparcament , amb rotació de vehicles, regulat amb un rellotge, per tal que les persones facin gestions al punt de servei de la Enher, al gimnas ho realitzar altres gestions personals o de serveis, al no haver a la zona cap altre aparcament, i el més llunya al pàrquing municipal la Corxera.

2.- Retira les tres (3) pilones del carrer Nou Garrofers, cantonada amb carrer Ferran Romaguera, ja que es produeix "un cul de sac", i els vehicles com diu el RGC poden fer la maniobra " MARXA ENRERE" solament un recorregut màxim de 15 metres. Cosa que ara es té que fer un recorregut de més de 150 metres, al estar tallat el carrer; fa que els conductors incompleixen la norma he indueixi a cometre la infracció del Reglament General de Circulació i la posterior sanció.

3.- Al c. Nou Garrofers hi trobem pàrquing Teatre Vidal, amb una capacitat de més de 300 vehicles; el qual dificulta el trànsit al ser un carril de un sol sentit, ascendent i descendent, i on es dona amb molta facilitat vehicles que venen pel davant, son vehicles de serveis i neteja, que entorpeixen la circulació, al estar parats en realitzar les seves tasques. Motiu pel qual es dona un risc en la seguretat vial, i on els tècnics no han valorat aquest inconvenient al no existir cap

tipus de estudi, que digui que el c. NOU GARROFERS TE QUE ESTAR TALLAT.

Cal recordar que el carrer Nou Garrofers i la seva essència del Pla de Barris, amb inici del 2008, sempre ha esser un carrer restringit , mai tancat. Tanmateix els Tècnics de la Generalitat d'Emergències han manifestat que **cal facilitar l'accessibilitat als serveis d'emergència, bombers, ambulàncies i policia, cosa que ara no es produeix.**

Que el PLA DE BARRIS amb inici del 2008, sempre es va dir circulació invertida, vehicles circulant a 10 km, bandes rugoses, senyalització exigida cosa que no s'ha produït lo suficientment en la seva col·locació i els elements vials que demanaven l'Associació, NO ES VAN POSAR.

Que potser el tècnic responsable obvia o es confon, en la terminologia de c. Garrofers i c. Nou Garrofers, fàcil d'entendre si no es viu en la zona o no es coneix els vials de trànsit

Per acabar des de l'Associació de veïns del barri del Puig, i resumim, demanem l'aprovació d' aquest dos apartats, la A i el B:

A) Aparcament amb horari limitat a través de disc horari i rotació de vehicles, c. Nou Garrofers num.41

B) Treure les tres (3) pilones del c. Nou Garrofers amb c. Ferran Romaguera, i que els vehicles autoritzats puguin ser regulats amb distintius, com es fa al c. Penitencia, per tant que el trànsit sigui obert als autoritzats i serveis d'emergència.

President, Francesc Igualador

Secretaria, Lou Gutiérrez