

El dic del port a Sant Feliu, reforçat contra temporals i més obert a la passejada

Els treballs per reforçar el dic de recer del port de Sant Feliu de Guíxols, amb la instal·lació de 436 grans blocs de formigó a l'extrem de Llevant i un tram de botaonades aixecat sobre l'espàtller, ja s'han enllestit. Els blocs, instal·lats un per un amb una gran grua, i amb emplaçaments predefinits amb tecnologia GPS, poden minimitzar gairebé per complet l'embat d'onades de fins a 6 metres d'alt, les més altes que s'han registrat al port guixolenc, segons les dades recollides durant el darrer segle.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va visitar ahir el port, del qual va destacar que és “potser el que té més potencial” de desenvolupament de tota la xarxa de Ports de la Generalitat. Rull, que va visitar la zona portuària acompanyat per l'alcalde, Carles Motas, i la gerent de Ports, Dolors Rodríguez, va lloar la feina conjunta de planificació completada en diàleg amb el consistori i el mateix Club Nàutic. Motas va destacar la magnitud de la inversió, d'1,16 milions, tot i les dificultats pressupostàries del govern de la Generalitat.

A més de les millores de seguretat, s'ha aprofitat per enderrocar edificis en desús, reasfaltar la zona i alliberar espais per a aparcament i el pas de vianants i ciclistes: “S'ha treballat en la mateixa línia que impulsem a tots els ports: que siguin una continuació del municipi, un espai que la gent se'l senti molt directament com a seu”, va dir Rull en referència al passeig de l'espàtller, un dels punts de passejada més populars del municipi i on s'inicia la via verda ciclista, que s'ha reformat completament.