

# Campanyes a Sant Feliu en pro i en contra la via ferrada

Els detractors aglutinen els ambientalistas, per l'impacte sobre la nidificació d'aus protegides, i els veïns, per les molèsties

Comerciants i aficionats en defensen els beneficis lúdics i turístics



*La via ferrada de la Cala del Molí, a Sant Feliu de Guíxols, genera debat al municipi Foto: E.A.*

## **EMILI AGULLÓ - SANT FELIU DE GUÍXOLS**

El recent rescat, el 3 de març, d'un home de 66 anys exhaust a mig recorregut de la via ferrada de la cala del Molí, a Sant Feliu de Guíxols, ha encès el debat sobre la instal·lació. Els detractors, sobretot des del punt de vista ambientalista, feia temps que en qüestionaven l'impacte sobre zones d'especial protecció pes a les aus (ZEPA), per la nidificació d'espècies com ara el cormorà emplomallat, el xoriguer o el duc als penya-segats del litoral. Però, des del novembre, un grup de veïns també recull firmes a través d'internet contra l'activitat, centrant-se en les molèsties –la massificació de vehicles aparcats en el punt d'inici i la brossa abandonada i les defecacions d'alguns usuaris incívics–, a més dels riscos que observen arran del darrer rescat de fa un parell de setmanes i l'accident mortal d'una excursionista que, amb un grup, va tenir el 29 de desembre mentre intentaven fer el recorregut de nit amb la il·luminació de la lluna plena.

## **Resposta contrària**

Arran de les queixes contra la via ferrada i l'ampliació, comerciants anònims i aficionats han engegat una campanya paral·lela de recollida de suports que la defensen pel poder d'atracció de visitants tot l'any i la projecció mediàtica –en ser l'única a ran de mar entre penya-segats–. També en relativitzen els riscos, que posen al mateix nivell que altres activitats d'aventura, i carreguen contra el president del Grup de Natura Sterna, Jaume Ramot, que havia alertat de les irregularitats ambientals.

Ramot ahir argumentava que no té objeccions respecte al tram inicial, però sosté que “l'ampliació es va tramitar sense demanar cap permís mediambiental” per l'anterior govern. El president de l'entitat ecologista recordava que finalment s'ha hagut de desmuntar part del nou traçat i refer el projecte. Però, tot i així, creu que “si hi hagués hagut un debat previ sobre la idoneïtat del lloc, s'haurien estalviat conflictes”. Ramot també defensava que els rescats amb helicòpter generen un fort impacte sobre les aus, que acaben abandonant els nous postes als nius, i que en el cas d'espècies amb una població en perill d'extinció, tot plegat té un “alt preu ambiental”.

## **L'executiu local refà el projecte des del Tinglado**

El regidor de Medi Ambient, Salvador Calabuig, explicava ahir que el projecte per ampliar la via s'ha refet amb les prescripcions de la Generalitat. Salvarà zones de nidificació pel camí de ronda, i han convidat experts ornitològics del Grup de Natura Sterna a avaluar-lo. A més, s'ha traslladat el punt previst d'inici de la cala Jonca fins al Tinglado del port, per facilitar el lloguer de material, informació i accés a assegurances per a no federats. És un lloc amb força places d'aparcament i dotat amb lavabos i serveis.