

Moció contra la construcció del nou espigó proposat per la UTE encapçalada per Sierra de Mias en l'ampliació de Port d'Aro

El ple de l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro de 2 de juliol d'enguany, va aprovar definitivament el Pla Parcial Urbanístic SUD 3–Ampliació Port d'Aro, promogut per la Junta de Compensació del Sector Port d'Aro 2a Fase com prescriu el nou POUM del municipi de l'any 2012. El que plantejem en la següent moció no entre en contradicció amb el contingut del pla especial, tret de l'espigó que es proposa suposadament amb l'objectiu de fer minvar l'agitació de les aigües internes del pot esportiu, bàsicament en front dels temporals de sud-oest i est.

En el context dels antecedents: el projecte el presenta la UTE formada per Sierra de Mias i l'actual Club Nàutic Port d'Aro, el qual és soci minoritari de la UTE. Un dels objectius del projecte és renovar la concessió. La nova concessió hauria de començar l'any 2016

Hores d'ara diverses entitats i grups de persones ja han posat de manifest la seva oposició a la construcció de l'espigó que s'ha projectat, atès l'impacta ambiental que genera.

Entre aquests entitats hi ha el Grup de Natura Sterna , prou coneguda per la Direcció General de Medi Ambient, l'Entitat de Conservació S'Agaró, que representa a la urbanització S'Agaró Vell, i una agrupació important de persones que hores d'ara són amarradors del Port d'Aro (el 25%) .

Els arguments que justifiquen l'oposició a la construcció d'un nou espigó com el que es proposa a la zona de Punta Prima, al nostre entendre són els següents:

- La marca Costa Brava és un patrimoni que no pertany ni a un municipi ni a uns particulars. Qualsevol acció que afecti al litoral que queda sota aquesta denominació pot fer minvar o incrementar el valor de la marca. Sant Feliu de Guíxols, com totes les poblacions del litoral de l'àmbit Costa Brava, tenim com a primer motor econòmic el turisme, i com a marca internacional de més prestigi el destí turístic anomenat "Costa Brava". Recordar que l'any 2012 el *National Geographic* el recomanava entre els millors destins turístics del món. És un gran actiu econòmic.
- La zona de litoral emparada sota la marca Costa Brava, any a any està més atapeïda, amb una densitat d'habitatges esgarrifadora. Els plans urbanístics permeten que encara es pugui construir a primera línia, la

seva gestió sens dubte és molt complexa. En qualsevol cas, el verd que arriba al mar va minvant: la visió des del mar és aclaparadora. La imatge de la Costa Brava cada vegada té menys a veure amb penyassegats i pins que arriben arran d'aigua. La sobreexplotació resta valor al paisatge com a actiu econòmic fonamental.

- Els ports esportius de la Costa Brava, durant els darrers anys, fins i tot en el pic de l'estiu, presenten nombrosos punts d'atrac lliures, de manera que la seva disponibilitat en cap moment condiona el turisme nàutic o la indústria nàutica. La iniciativa d'ampliar el nombre d'amarres del Port d'Aro en gran mesura es justifica pel gran nombre d'habitatges que hi ha de sorgir (400) i l'aconseguir més punts d'atrac per a grans eslores lligats a aquests habitatges. La modificació de l'espigó actual creiem que bàsicament té a veure en voler enquibir en aquest port esportiu embarcacions de gran eslora en detriment d'atracs de menys eslora. Tot i que no és objecte de la moció, permetre que el mirall d'aigua només estigui a l'abast de persones amb un gran poder adquisitiu considerem que és un error.
- La bocana actual de Port D'Aro, malgrat no ser de les més generoses d'aquest litoral, permet l'entrada i sortida d'embarcacions sense més problemes. Les desenes de milers de vegades que han entrat i sortit sense incidents les embarcacions – moltes amb eslores superiors als 15 metres- que tenen aquest port com a base, o aquelles que l'han visitat com a passants, ho evidencia.. En els darrers 6 anys l'accidentalitat –cal esbrinar la seva etiologia real- ha estat d'una embarcació naufragada, exactament la mateixa quantitat que la bocana del port de Sant Feliu de Guíxols, d'unes dimensions molt més grans. La qualitat del patró de l'embarcació és el factor més determinant.
- A tocar de Punta Prima hi ha dues joies de la Costa Brava: per una banda la urbanització S'Agaró Vell, amb el seu excel·lent camí de ronda. El conjunt està catalogat com a Bé Cultural d'Interès Nacional en la categoria de 'Patrimoni Històric' i compta amb un Pla Especial de Protecció, el qual imposa tota una sèrie de requisits a uns particulars. S'ha publicat fa varis dies en el DOGC. També, consta com a paratge protegit segons el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Platja d'Aro aprovat el passat 2012, que el defineix d'"alt valor paisatgístic i ambiental" Aquesta classificació inclou al segon indret al qual ens referim: la magnífica platja de Sa Conca. Recordem que no tothom pot gaudir de la mar des d'una embarcació. L'espigó que es planteja esguerra absolutament el paisatge de la zona, i menysprea els esforços de preservació realitzats i les figures urbanístiques dirigides a aquest mateix objectiu.



Aspecte actual de l'espigó de Port d'Aro



Aspecte del nou espigó proposat.

- En el Port de Sant Feliu de Guíxols, per protegir l'espalller i disminuir l'entrada dels temporals (està encara pendent l'obra en front dels temporals de llevant), es va fer un gran esforç tècnic que va anar més enllà dels clàssics espigons d'arrabassament o reflexió. L'execució de la tècnica de la bassa esmorteïdora va suposar un cost menor i alhora

minimitzà l'impacta. Fer un espigó com el que està plantejat a Punta Prima, demostra una manca absoluta d'esforç per minimitzar l'impacta.

- La construcció d'un espigó com el que es proposa afectarà sens dubte la dinàmica de les sorres de la platja de Sa Conca, i no tenim cap seguretat que no pugui afectar a St. Pol. Ambdós indrets permeten a moltes persones accedir al lleure del mar, i al mateix temps són també clars actius econòmics per ambdós municipis. Per una altra banda s'incrementaria el problema de renovació de l'aigua de l'actual dàrsena. El fet d'incrementar el nombre d'amarres aguditzarà el problema en el mateix sentit.

En base a aquests arguments, proposem al plenari de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols adoptar el següent acord:

- Dirigir-se de manera fefaent a la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i demanar que no s'accepti l'espigó que actualment proposa la UTE encapçalada per Sierra de Mias dins del projecte d'ampliació del Port d'Aro.
- Que la promotora cerqui una altra solució per millorar la seguretat dins de la dàrsena esportiva.
- Que l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols, com a municipi que gaudeix de la marca Costa Brava, es presenti en relació a l'expedient d'ampliació de Port d'Aro, com a afectat, i prengui en aquest sentit totes les iniciatives que calgui.
